

■ Especialistas en soluciones

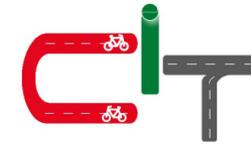
El **revestimiento protector** es la **capa del pavimento colocada al exterior** y, consecuentemente, **sometida a desgaste**. Su aplicación se hace necesaria dado que los pavimentos son superficies que no cumplen por sí solos los requisitos que ciertas aplicaciones les exigen. Por otra parte, la existencia de juntas en la mayoría de los pavimentos origina puntos especialmente susceptibles de degradación, lo que puede evitarse dando continuidad al acabado superficial mediante la aplicación de estos **revestimientos protectores**.

A pesar de la importancia de la funcionalidad de los pavimentos, no siempre se proyectan teniendo en cuenta todas las solicitudes mecánicas o químicas a que va a estar sometido, presentando problemas de mantenimiento que repercuten en su buen funcionamiento, incluso llegando a ser motivo de paralización de la actividad que se estuviese desarrollando sobre él. Por esta razón **es muy importante la correcta elección del revestimiento protector, ajustando la calidad del mismo en las diferentes áreas de trabajo de la empresa.**

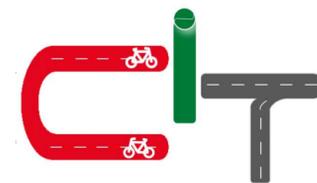
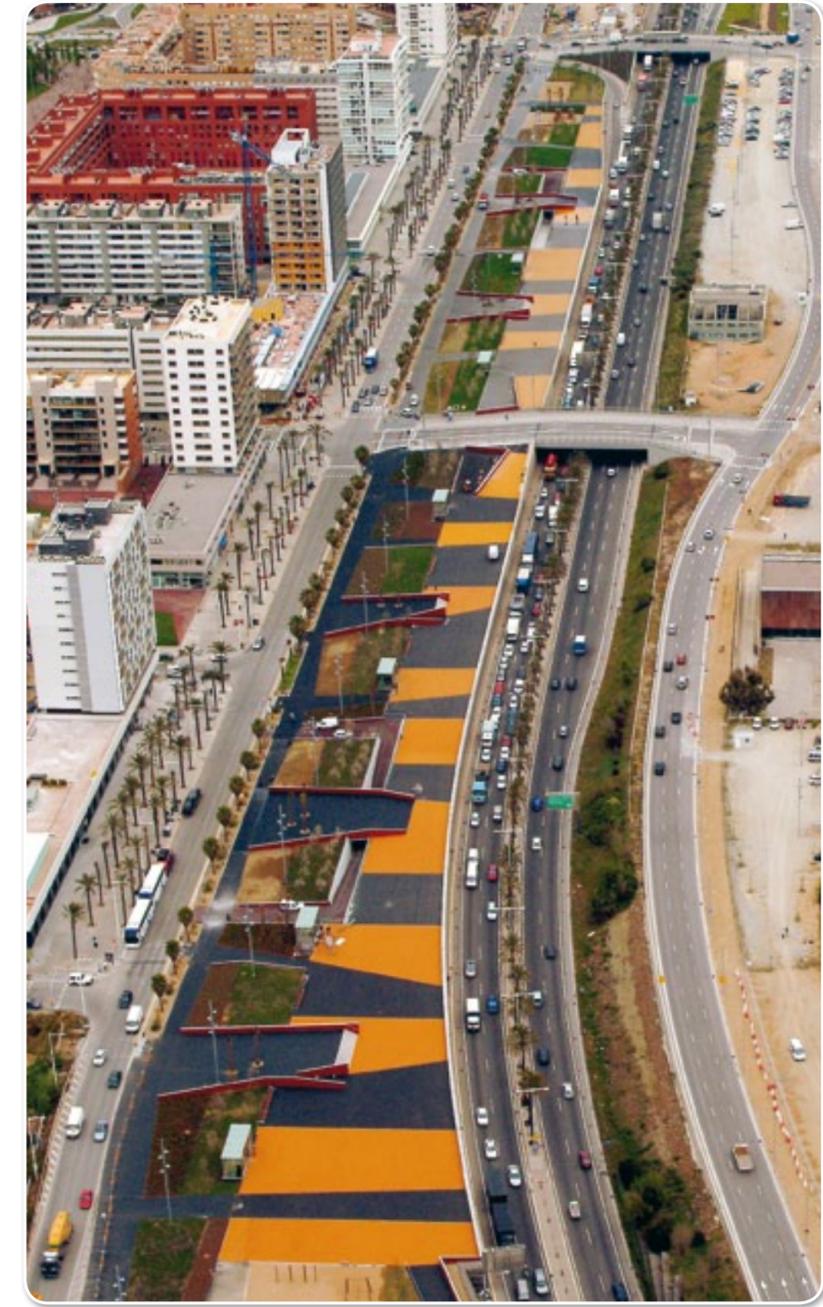


Además, las nuevas **regulaciones sobre seguridad e higiene** obligan al prescriptor, cada día más, a definir **pavimentos y revestimientos con mejores prestaciones y características más específicas** para cada uso, sea en el interior de edificaciones como en el exterior de las mismas, sea para uso industrial o comercial, público o privado.

Por todo ello, desde el **Departamento Técnico de Composan** les ofrecemos soluciones a medida para sus necesidades.



Pavimentos Urbanos



■ Un pavimento para cada necesidad... ... con el mejor acabado

Composan, nació hace más de 70 años como una empresa dedicada a la fabricación y desarrollo de productos para los diversos sectores de la construcción. Desde el principio **nuestro objetivo ha sido siempre la fabricación de productos de la mayor calidad**, introduciendo las últimas novedades en este sector y ajustándonos a las necesidades de nuestros clientes. Esta calidad queda avalada por las numerosas obras que, con nuestros productos y servicios se realizan cada día.



Para llevar a cabo cualquier actividad se requiere de un planteamiento previo del edificio, instalaciones y servicios acordes con el funcionamiento y necesidades de la misma. Dentro de la globalidad del proyecto, **los pavimentos constituyen un elemento muy importante ya que deben soportar todo el movimiento interno** para el desarrollo de dicha actividad, soportando directamente las solicitudes del uso y garantizando la capacidad resistente de todo el conjunto.



Composan, posee la gama más amplia en pavimentos urbanos de resinas de alta calidad y prestaciones en seguridad, estética y otros requerimientos tales como bajo mantenimiento. Un catálogo de sistemas que convence a quien desconocía las resinas como alternativa para pavimentos.



■ Sistemas Composan para pavimentos urbanos y parkings

SISTEMA EPOXAN

Revestimiento rugoso para pavimentos de hormigón en interior especialmente diseñado para parkings y zonas de tráfico ligero. Se trata de un sistema de dos capas de morteros epoxi (**Epoxan**) y una pintura epoxi de terminación (**Composol**). **Espesor aproximado: 1,0 mm.**

SISTEMA COMPOSOL

Tratamiento superficial liso, mate o brillo, para pavimentos de hormigón para interior, obtenido mediante la aplicación de dos capas de pintura epoxi vía agua (**Composol**). Indicado para parkings y zonas de tráfico. **Espesor aproximado: 300 micras.**

SISTEMA COMPOPAINT

Tratamiento superficial liso para pavimentos de hormigón en exterior o interior, obtenido mediante la aplicación de una primera capa epoxi **Composol** y una segunda de **Compopaint**, pintura de resinas acrílico-epoxi, vía agua. Indicado para viales de parques, jardines y paseos. **Espesor aproximado: 200 micras.**

SISTEMA COMPOTOP

Revestimiento rugoso sobre soportes de aglomerado asfáltico en interior o exterior de aplicación en carriles bici, parkings y zonas de tráfico ligero a bajas velocidades. El sistema consta de dos capas de mortero sintético (**Compotop**) y una capa de sellado con pintura acrílica (**Paintex**). **Espesor aproximado: 2 mm.**

SISTEMA COMPODUR URBANO S/A

Revestimiento rugoso **especial para carril bici sobre soportes de aglomerado asfáltico**. Otras aplicaciones: viales de parques, jardines, parkings y zonas de tráfico ligeros a baja velocidad tanto en interior como exterior. Se trata de un sistema multicapas: la primera de **Compotop** (mortero sintético) para regularizar el soporte, dos capas de mortero acrílico **Compotex** y una capa de sellado con pintura acrílica **Paintex**. **Espesor aproximado: 2 mm.**

SISTEMA COMPODUR URBANO S/H

Revestimiento rugoso **especial para carril bici sobre soportes de hormigón**. Otras aplicaciones: viales de parques, jardines, parkings y zonas de tráfico ligeros a baja velocidad tanto en interior como exterior. Se trata de un sistema multicapas: la primera de **Expoan** (mortero epoxi) que garantiza la adherencia al soporte, dos capas de mortero acrílico **Compotex** y una capa de sellado con pintura acrílica **Paintex**. **Espesor aproximado: 2 mm.**

SISTEMA PLUS COLOR S/A

Revestimiento rugoso multicapas diseñado para viales de parques, jardines, carriles bici parkings y zonas de tráfico ligeros sobre soportes de aglomerado asfáltico. Su naturaleza acrílico epoxi aporta una mejora en la resistencia a la abrasión sobre el sistema **Compodur Urbano**, especialmente en húmedo. Consta de una capa de **Compotop** (mortero sintético) para regularizar el soporte, dos capas de mortero acrílico epoxi **Compomix** y una capa de sellado con pintura acrílico epoxi **Compopaint**.

SISTEMA PLUS COLOR S/H

Revestimiento rugoso multicapas diseñado para viales de parques, jardines, carriles bici parkings y zonas de tráfico ligeros sobre soportes de hormigón. Su naturaleza acrílico epoxi aporta una mejora en la resistencia a la abrasión sobre el sistema **Compodur Urbano**, especialmente en húmedo. Consta de una capa de **Expoan** para asegurar la adherencia sobre el soporte, dos capas de mortero acrílico epoxi **Compomix** y una capa de sellado con pintura acrílico epoxi **Compopaint**.

COMPOCEM

Lechada anticarburante compuesta por cemento, resinas sintéticas y cargas minerales preparadas para introducirse en una mezcla asfáltica porosa consiguiendo de esta forma una superficie continua, semirrígida que combina las características de las mezclas asfálticas en caliente con las propiedades resistentes de los morteros de cemento modificados con resina. Indicados para vías lentas, carril bus, zonas de aparcamientos, gasolineras, naves industriales, pavimentos de hangares y cabeceras de aeropuertos.

SISTEMA COMPOTOP ANTICARBURANTE

Revestimiento rugoso para pavimentos de aglomerado asfáltico obtenido mediante la aplicación de un mortero a base de resinas sintéticas especialmente formulado para presentar una alta resistencia a los carburantes.

SISTEMA COMPO LSP

Emulsión pigmentada de resinas sintéticas para la obtención de lechadas coloreadas en frío aplicada con maquinaria especial. Indicado para diferenciar zonas en viales, carriles bici, zonas recreativas, etc.

SISTEMA COMPOLOR

Ligante sintético para la obtención de mezclas bituminosas en color con la finalidad de colorear aceras, vías peatonales, zonas de juegos, jardines o para conseguir la diferenciación de zonas en viales.

COMPOSOLID

Emulsión de polímeros, ecológicamente segura y muy efectiva en la lucha contra la erosión, las emisiones de polvo y la estabilización de suelos. Está indicado para la construcción de pavimentos, una vez mezclado con zahorras, en carreteras sin asfaltar, caminos rurales, vías turísticas, parques, áreas de descanso, etc.

■ Un pavimento para cada necesidad



Zonas peatonales

Los viales de parques, jardines y paseos son zonas peatonales, normalmente situadas al exterior, en donde se debe prestar especial atención a la resistencia del pavimento al tránsito de personas, a los cambios climatológicos y a los rayos ultravioletas sin olvidar el aspecto estético y el que sean sistemas que requieran poco mantenimiento.

El sistema **Composolid** es un ligante ideal para conformar un pavimento con los áridos existentes en la zona eliminando cualquier impacto visual y medioambiental.

Los sistemas adecuados según el caso son **Compopaint** y **Compodur Urbano S/H**.



Carriles Bici

El uso de la bicicleta, medio de transporte no contaminante y cuyo uso de forma regular favorece la salud, ha experimentado en los últimos tiempos una verdadera evolución ganando una gran importancia en la vida de la sociedad moderna actual. Con idea de atender esta nueva tendencia Composan ha innovado desarrollando pavimentos adecuados y específicos para esta modalidad de transporte alternativo. Se trata de revestimientos antideslizantes, sobre distintos tipos de soporte, de fácil limpieza, duraderos, resistentes, sin juntas y con una amplia gama de colores desde los clásicos verdes y rojos hasta los más llamativos.

Los sistemas adecuados según el caso son **Compodur Urbano**, **Compodur Plus Color**, **Compodur LSP** y **Compolor**.



Aparcamientos

En estas zonas, sometidas a tráfico medio de vehículos ligeros y a su estacionamiento, las principales exigencias serán la resistencia al tránsito y a las maniobras de vehículos (sobre todo sobre superficie húmeda), la resistencia a la caída ocasional de carburantes y la facilidad de limpieza.

Los sistemas adecuados según el caso son **Composol**, **Epoxan** y **Compodur Urbano**, con la opción de terminación en pintura de poliuretano **Composol P**.

Estos sistemas cumplen las siguientes normativas:

- Resistencia al deslizamiento según el CTE: Clase 2 $R_p > 35$.
- El comportamiento al fuego Bfl S2.



Pavimentos especiales

Las zonas que requieren altas prestaciones mecánicas tales como hangares para aviones, cabeceras de pistas de aeropuerto, carril-bus, etc encuentran en el sistema **Compocem** una solución constructiva que responde adecuadamente a las solicitudes a las que se les someten. Se trata de una lechada cementosa de resinas sintéticas y cargas minerales diseñada para rellenar los huecos de una mezcla asfáltica porosa.

El sistema **Compotop Anticarburante** otra solución desarrollada para proporcionar durabilidad a aquellos sistemas sometidos a agresiones continuas de carburantes que puedan acortar la vida útil de un pavimento.

Para conseguir un aglomerado asfáltico pigmentado en masa se utiliza la emulsión sintética **Compolor**.

Como tratamiento superficial de pavimentos de aglomerado asfáltico extendido con mezcladoras autopropulsadas de tipo continuo podemos encontrar dentro de la gama Composan el sistema **Compo LSP** que se corresponde con una lechada tipo LB.