

1. Producto

PISTA MULTIDEPORTES

2. Memoria

2.1.- Características de la Pista Multideportes.

Pista Multideporte fabricada conforme a la norma de seguridad certificado TÜV, conforme a la norma EN 15312:2007+A1:2010 y EN 1176:2009 (Norma derogada para este tipo de aplicaciones deportivas al aire libre y actualizada y ampliada a la EN 15312:2007+A1:2010)

La Pista Multideportiva ofrece una versatilidad de juego al permitir la práctica de las siguientes disciplinas deportivas:

- Baloncesto.
- Voleibol
- Balonmano
- Futbol sala
- Bádminton
- Tenis
- Hockey hierba
- Aerobic
- Gimnasia de mantenimiento
- Otros deportes y juegos al aire libre



3.1.1. Estructura.

Realizada en acero al carbono conformado en frío S275, sometido a un tratamiento de limpieza y desengrasado posterior a su manipulación. La unión de los distintos elementos que componen la estructura se efectuará mediante soldadura de aporte de material.

Sistema de accesibilidad con sistema de apertura semiautomático (opcional) integrada en la estructura perimetral, realizada con idénticos materiales.

Porterías brasileñas laterales (opcional) integradas en la estructura, con dimensiones de 1.0 x 1.4 m aproximadamente.

Postes de red multiusos (opcional) integrados en la estructura realizados en idénticos materiales, con sistema de desplazamiento de red que permite ajustarla en altura sin desmontarla.

Las porterías de dimensiones 3.0 x 2.0 m van integradas en los elementos frontales y provistas de redes antivandálicas compuestas por un alma de acero y anudadas por clips de poliamida de alta resistencia.

Canastas de baloncesto con tablero tipo americano realizado en fibra de vidrio, con aro macizo antivandálico dotado de redes de las mismas características que las citadas anteriormente en las porterías. La canasta se sitúa a la altura reglamentaria de 3.05 m

Memoria de calidades de la estructura:

- o Dimensiones del vallado de 946 mm de altura para que los balones reboten y no se escapen.
- o Rodapié en acero S275 tubo cuadrado 40 mm con placas de sujeción en acero mecanizado por láser.
- o Pasamanos en acero S275 Ø76 con dos placas de sujeción en acero S275.
- o Pilares verticales en acero S275 Ø80 con dos placas de sujeción en acero S275.
- o Frontales realizados en acero S275 Ø76 y Ø806 con orejetas en acero S275 y uniones abocardadas.
- o Uniones realizadas en acero S275 Ø76 y Ø806 mediante procedimiento de abocardado antilesión.
- o Esquinas realizadas en chaflán.
- o Conteras de terminación.
- o Placas de anclaje en acero S275 medidas 100x100x6mm con esquinas redondeadas y ancladas al suelo mediante 4 tacos de anclaje metálico tipo Hilti o similar.
- o Frontal rectangular con terminación superior en forma de o regulo simétrico.

Acero de construcción S275 J2		
Composición química		
Carbono	C	≤ 0,21 %
Manganeso	Mn	≤ 1,60 %
Fósforo	P	≤ 0,045 %
Azufre	S	≤ 0,045 %
Propiedades mecánicas		
Resistencia a la tracción		
	d<3 mm	430-580 Mpa
	3<d<100 mm	410-560 Mpa
	100<d<250 mm	380-540 Mpa
Límite elástico		
	d<16 mm	275 Mpa
	16<d<40 mm	265 Mpa
	40<d<100 mm	235 Mpa
	100<d<250 mm	205 Mpa
Propiedades tecnológicas		
Coste		0,90 €/kg
Soldabilidad		[5]
Resistencia a la corrosión		[1]

4.1.2. Lacado de estructura.

El material estará sometido a un tratamiento de pintura en polvo termoendurecible, lo que favorece el perfecto recubrimiento de toda la superficie tratada, exenta de TGIC, mejorando sus propiedades mecánicas y resistencia U.V, especialmente desarrolladas para objetos que deben resistir condiciones climatológicas extremas a la intemperie.

5.1.3. Tratamiento protección oxidación (Galvanizado en caliente) (Opcional).

El material podrá ser sometido a un tratamiento de galvanizado en caliente por inmersión según la norma ISO 1461. Se aplica una capa de zinc de entre 50 y 75 micras lo cual le confiere una gran estabilidad frente a agentes externos y oxidación. Con terminación satinado en el acabado exterior.

6.1.4. Paneles H.P.L.

Vallado perimetral realizado con paneles estratificados de HPL autoportante (High Pressure Laminate). Medidas según planos adjuntos. Realizado mediante mecanización CNC con garantía de dimensionamiento salvo dilataciones térmicas propias del material. Cumple con las normas EN 438 e ISO 4586.

Composición del HPL autoportante: Núcleo del producto formado por capas de fibras de celulosa impregnadas con resinas fenólicas; Superficie compuesta por una o más capas de fibras de celulosa impregnadas con resinas termoendurecibles. Fabricado mediante la aplicación combinada de calor (150°) y alta presión (9MPa) en prensas donde tiene lugar la policondensación de la resina.

Características principales del HPL: alta resistencia al fuego y a los impactos, flexibilidad, gran resistencia al desgaste, excelente comportamiento frente al ruido, nula absorción de agua, alta estabilidad dimensional. En este tipo de cerramiento destaca la alta resistencia a los agentes químicos y disolventes orgánicos, lo que permite eliminar cualquier grafiti o pintura con disolvente universal, sin dañar en absoluto el tablero.

Sujeción de tableros de HPL mediante placas y no mediante orejetas. Este sistema ofrece mayor durabilidad, y rigidez a la instalación frente a balonazos y actos vandálicos ya que las orejetas se acaban rompiendo, deformando, etc.

Sujeción a estructura de acero S275 mediante 4 placas de acero S275 realizadas en con sistema antilesión garantizada la inexistencia de rebabas de corte, medidas 40x100x3 mm con acabado redondo y elemento de unión realizado con agujero corredero. Todo el canto rematado en forma semicircular anti lesión y anti-cortes.

Paneles de HPL en color Blanco.

7.1.5. Tornillería y tapones de seguridad.

La tornillería utilizada para la sujeción del juego será de material anticorrosivo, e irá protegido mediante tapones de seguridad.

Esta información sustituye a las anteriores. Las especificaciones y datos técnicos que aparecen en este folleto son de carácter orientativo, correspondiendo a valores medios de laboratorio. Composan se reserva el derecho a modificarlos sin previo aviso y deniega cualquier responsabilidad por un uso indebido.